

Un grand merci au SEVENTIES CYCLE RUN qui, dimanche 27 avril, a organisé de main de maître son « RUN classique 2008 ».



Malgré une météo pessimiste, le soleil à largement participé à la fête. Les quelques nuages qui étaient venus en curieux, tourner eux aussi, sur le circuit de Croix en Ternois nous ont gratifié d'un gros clin d'œil en déversant quelques averses éparées dans la campagne alentour sans jamais perturber les épreuves. Eole était sans aucun doute motard avant de s'installer à son compte dans la « soufflerie » des vents favorables !



Belle et chaude journée de printemps, ponctuée des montées en régimes énergiques des Classiques anglaises, japonaises, allemandes, Italiennes et mêmes américaines... « s'arsouillant » sur les courbes du circuit.



L'organisation et l'encadrement irréprochables permettaient à chacun de s'exprimer en toute sécurité dans l'une des trois catégories : « TOUR », pour les débutants ou les pilotes désireux d'accroître leur expérience de la piste, « SPORT » pour ceux qui sont déjà plus expérimentés et « SPEED » pour les plus rapides.

Du très beau spectacle et de jolies empoignades sur une symphonie grandiose mêlant allègrement le chant « potompotomesque » des monos et celui des twins, au feulement rageur des tri ou quadri cylindres sur une mesure tantôt à deux temps tantôt à quatre !





On pouvait admirer du beau matériel sur le paddock. Outre quelques participants français, beaucoup de pilotes sont venus d'Angleterre, des Pays-Bas et bien évidemment de Belgique, pour le grand bonheur de tous. Ambiance sympa assurée !

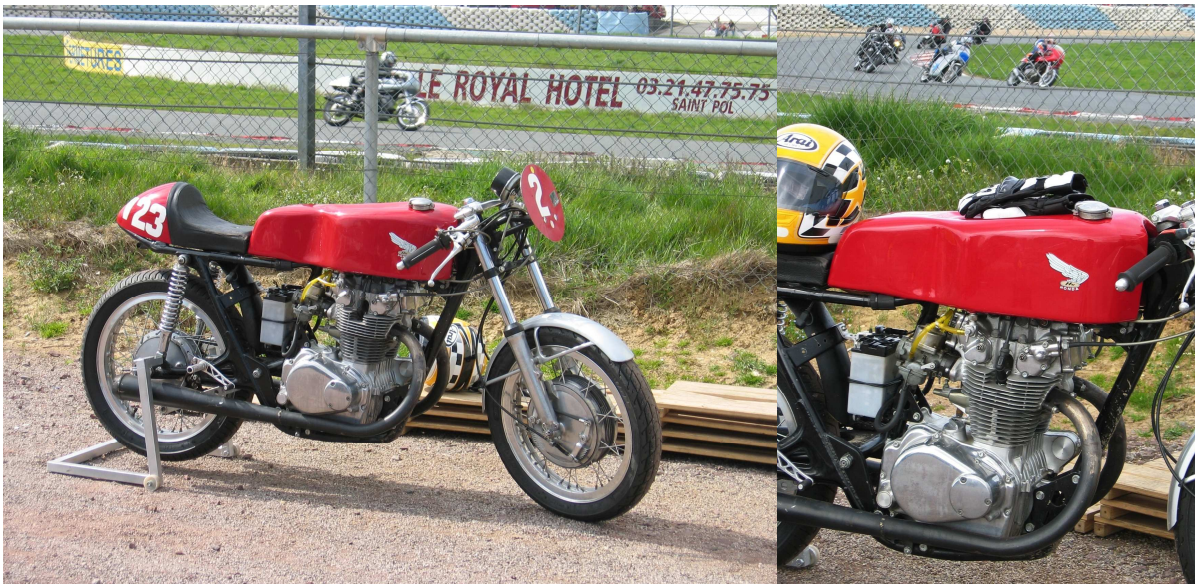




Pas tout jeune... mais tout beau, le fier destrier NSU !



Votre dévoué correspondant (qui, il faut bien le dire, s'est immergé dans cette ambiance uniquement par authentique souci de professionnalisme exacerbé... Cétipabô !?) en a profité pour essayer, sur piste, la CB 450 HONDA du « FOUR-FIFTY, le club des 450 DOHC ».



Enooooorrrrrmmme « kif !!! » pour cette première sortie de la belle. Elle accélère aussi fort qu'elle est belle, la bougresse. Bon, pour le freinage... Ce n'est pas vraiment ça ! C'est plutôt la « séquence émotions » en bout de ligne droite ! D'ailleurs dans freinage ; il y a âge... et celui-ci avoue bien le sien. Mais sinon... quel pied fantastique !

Merci encore, à toute l'équipe du SEVENTIES CYCLE RUN dont la gentillesse était omniprésente tout au long de cette manifestation très réussie... et comme on aimerait en vivre plus souvent !

Jean-Louis Gayot,  
pour le magazine électronique du site ON THE ROAD AGAIN.fr